TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año III • N°32
Junio de 2005
Gentileza ACTC

ACTC
EJEMPLAR GRATUITO

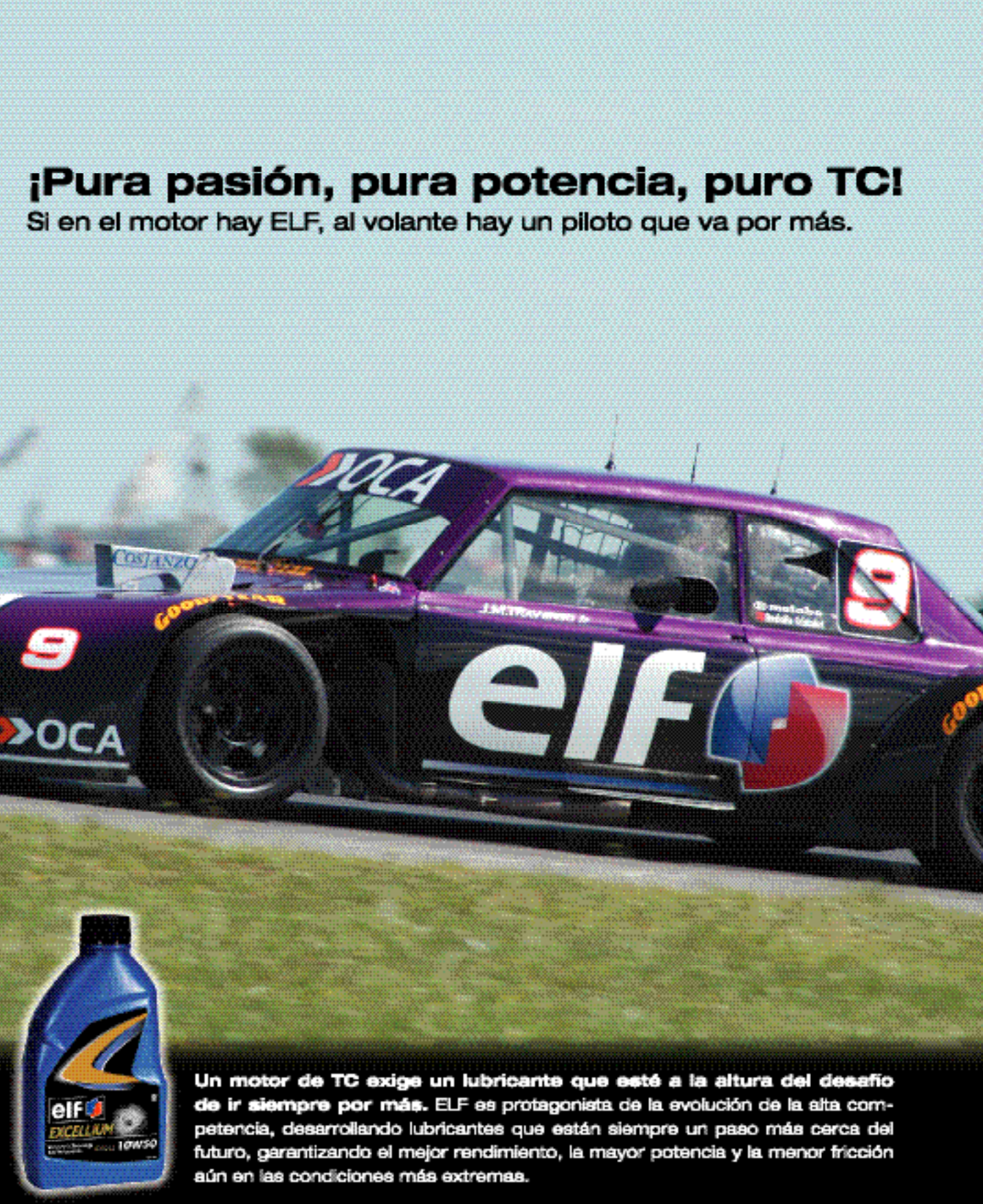
COSECHARAS TU SIEMBRA

TC | TANONI "LEVANTO" SU PRIMER TRIUNFO

TC PISTA | ¿QUE PASA CON LOS FORD?

¡Pura pasión, pura potencia, puro TC!

Si en el motor hay ELF, al volante hay un piloto que va por más.

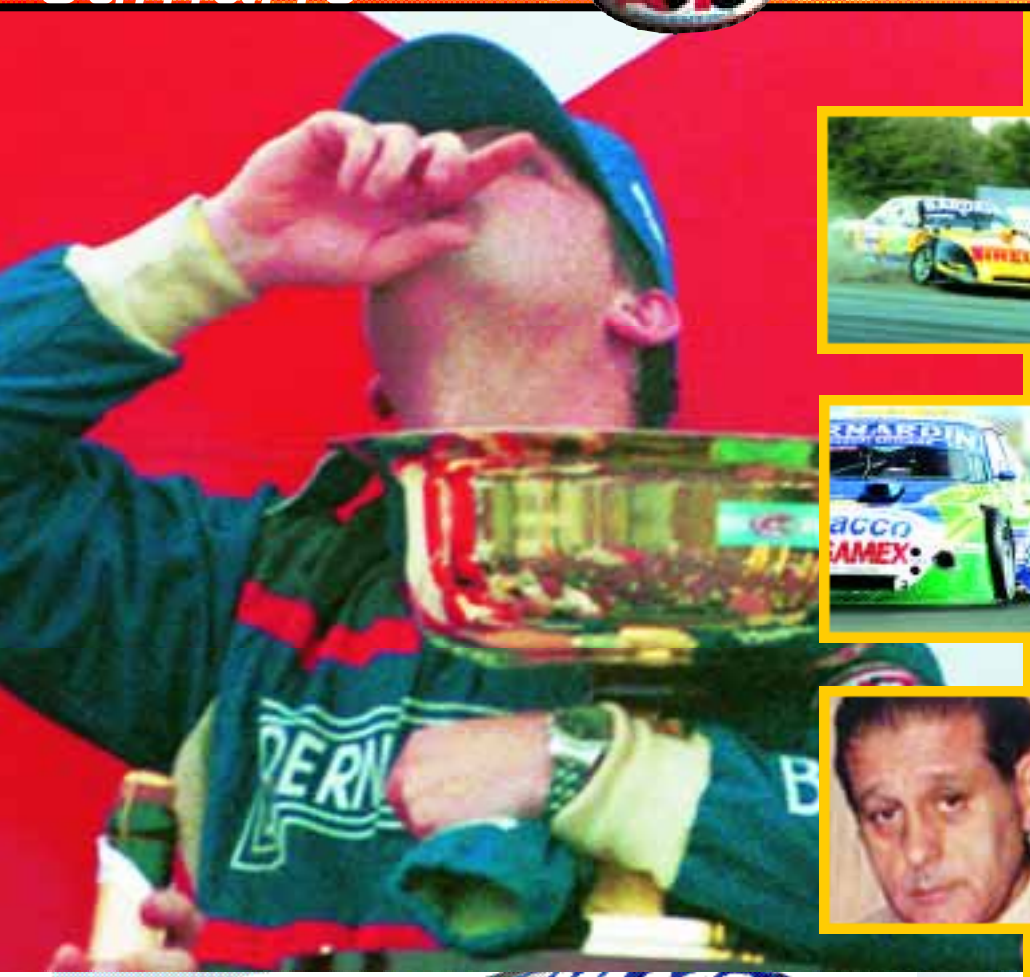


Un motor de TC exige un lubricante que esté a la altura del desafío de ir siempre por más. ELF es protagonista de la evolución de la alta competencia, desarrollando lubricantes que están siempre un paso más cerca del futuro, garantizando el mejor rendimiento, la mayor potencia y la menor fricción aún en las condiciones más extremas.

elf

El lubricante de origen F1

Sumario



4/5 • EN FOCO
ASI EMPEZO...
ASI TERMINO

6/7 • PANORAMA
COSECHARAS
TU SIEMBRA

12/13 • PATIO DE BOXES

14 • HOMENAJE
DOCTOR CORAZON

16/17 • COLECCION TC MAGAZINE
René Zanatta - Chevrolet

18/19
LOS IGLESIAS
NEGOCIOS
DE FAMILIA

21 • INFO TC

22/23 • TC PISTA
¿QUE PASA CON LOS FORD?

24/25 • TOP RACE
RESPUESTA
ESPERADA

26/27 • LA CARRERA TC

28 • LA CARRERA TC PISTA
HUMOR

30 • MIS AUTOGRAFOS

OBSEQUIO

EDITOR: Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina.
DIRECTOR EDITORIAL: Ricardo Delgado. **DIRECTOR GENERAL:** Alberto Falcón.
REDACCION: Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF.
FOTOS: Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) - Agencia Decurnex (www.redexweb.com.ar) - Gabriel Santos.
REALIZACION GRAFICA: (ag) Argentina - Pueyrredón 510 6º A.
DISEÑO GRAFICO: Fernando Veronelli.
PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261.
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 246-4500
TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares.

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

Fotos: Angel H.

ASI TERMINO

A Fontana no le alcanza la pista y "pierde" el auto, la tierra cordobesa recibe al arrecifeño en semitrompo. Moriatis hace lo posible por evitar el golpe y calca con su Ford el paso de baile del Dodge. En el TC de hoy, una décima puede definir buena parte de una carrera, sobretodo en circuitos donde el *sorpasso* no es sencillo y donde las pruebas clasificatorias pueden definir toda una jornada. Esta vez ganó la banca.

ASI EMPEZO

Emanuel Moriatis buscaba “su” vuelta de clasificación,
el fotógrafo esperaba dispuesto a que el Ford entrara en foco, pero...
el Dodge amarillo de Norberto Fontana cortó la escena zambulléndose
a fondo en la curva 1 del trazado riocuartense. Los discos de freno al rojo,
el frenaje exigido, la adherencia al límite, la apuesta al máximo...

EN FOCO

OMAR TANONI LE GANO UN DUELO BARBARO AL REDIVIVO PATRICIO DI PALMA, ENGROSO LA LISTA DE NUEVOS GANADORES, LLEVO AL TOPE A UN CHEVROLET CON TODAS LAS DE LA LEY Y ENCIMA, SE PERMITE SOÑAR.

COSECHARAS TU SIEMBRA

Fotos: Angel H.

Yo soy todo pasión,
uso Firestone. Y vos?.

**“Este triunfo llegó en
to, ni antes ni despu , reflexiona Omar**
**Tanoni pasado ya el temprano tiempo del ful-
gor y las emociones fuertes, del reconocimiento
popular y las frases repetidas hasta el paroxismo para
explicar de qué manera digirió tantas sensaciones desde el
banderazo final en Río Cuarto, ese que le permitió acariciar
la gloria del primer gran suceso en el TC. Y tenía que ser así
nomás, para refrendar un camino personal dispuesto a dejar
atrás los tiempos del exagerado arrojo en la búsqueda de un
sitio en la *máxima* y para enfrentar una realidad mucho más
acorde al crecimiento experimentado en los últimos tiempos.**

**“Evidentemente nuestro grupo tu ucho más que yo”, reconoce admitiendo además errores que al
parecer, aún forman parte de la personalidad de este piloto
nacido en Bombal; una pequeña ciudad santafesina donde
el ilustre caballero en cuestión es hoy, héroe máximo. “En
Comodoro me equivoqué, podría haber sumado un montón
de puntos y me fui afuera por apurado. Pero en líneas gene-
rales arrancamos bastante bien este campeonato, ganar en Río
Cuarto fue casi una consecuencia. Es un circuito que siem-
pre me gustó mucho y además por lo general obtengo buenos
resultados”, reconoce sobre este trazado ideal a las caracte-
rísticas velocistas que mejor le sientan. Por otro lado sostie-
ne además que aspira a lograr regularidad, aunque no igno-
ra que el crédito de la victoria lo lanza como eventual candi-
dato a pelear a fin de año. “No me quieren poner el rótulo de
candidato, pero no tengo problemas, y ahora menos todavía.**

Firestone

Ganar resultó un gran avance, un alivio para mí y para la gente que me sigue; mi familia y mis amigos disfrutan mucho con lo que hago y me bancan siempre. Ahora la prioridad es seguir en este rumbo. ¿El título de TC? Y, es un sueño. Pero la victoria también lo era...", aventura y vuelve a su realidad: "Estoy lejos en los puntos, conviene seguir sumando a ver qué pasa. Confío en la experiencia de Canapino en la puesta a punto y en los motores de Jorge (Pedersoli) que van como un rayo; por eso creo que tendríamos que andar bien, la incógnita es ver cómo reacciona el auto ya que vamos a llevar el tope de kilos", concluyó el flamante ganador.

¿COMO SIGUE?

"Conservar la punta del campeonato después de Río Cuarto es más de lo que podía esperar, evidentemente no tengo química con ese circuito", tiró Emanuel Moriatis quien sostiene no sentir ninguna sensación especial frente al próximo encuentro con el trazado de Rafaela; ese que precisamente lo marcó a fuego en la edición anterior. "Del palo ya no me acuerdo... es más de lo mismo; para qué te voy a decir que voy a entrar a esa chicana a 100 vueltas menos si no es así. Riesgos de que te pase algo hay siempre, pero yo estoy muy confiado; especialmente en los motores que tenemos, seguramente vamos a estar en la conversación. Y si resulta así, la prioridad será seguir sumando", decoró el piloto de Lanús.

Hablando de recompensas impensadas y conductas regulares, el "Pato" Silva también tuvo sobradas razones para festejar otra vez (con ésta van tres) y subir nuevamente al podio. Es que la tarea del chaqueño, reponiéndose del traspié de Buenos Aires, destiló consistencia y solidez por donde se la observe. Resolvió de manera brillante el duelo con Verna sobre el epílogo de la carrera y aumentó la cosecha capitalizando puntos importantes. Al respecto asegura: "Esa es la clave si quiero seguir manteniendo mi chance al título".

RESURRECCIONES

"En Rafaela gano yo, y después veremos, hay que aprovechar los circuitos donde no penalizamos tanto", soltó Marcos Di Palma pensando en repetir el gran trabajo que le cupo en la *rentrée* en el TC. Más allá del histrionismo y de la distracción confesa que le ocasionó la exclusión, el arrecifeño mostró cualidades como para recuperar legítimo protagonismo. "El auto anduvo perfecto, el problema lo tuve yo que andaba medio duro por la falta de *training*. Pero quedate tranquilo que en Rafaela vamos a andar bien, de paso también ga-

Patricio Di Palma, con los motores del dueto Silva-Castellano recuperó su nivel competitivo y apuesta, de ahora en más, a ser protagonista. Lo siguen el "Tabo" Verna –a quien se le escapó por muy poco el podio de Río Cuarto– y un reanimado Ariel Pacho que pronto tendrá un nuevo "Toro". Torino y Ford: ambos se anotan para ser protagonistas en el nuevo capítulo del TC.

El final de la maniobra de la serie clasificatoria, que en esta toma fotográfica comienza, marcó la deserción de Gabriel Ponce de León y la espectacular remontada del "Gurí" Martínez en la final. El de Junín atraviesa una racha adversa y el entrerriano asegura que su auto está listo para pelear la punta. Tal vez Rafaela, pueda ser el punto de inflexión para ambos.

Fotos: Angel H. y Agencia Dromo Press

El regreso de Marcos Di Palma a la actividad no pudo ser más venturoso, fue protagonista y sólo un error propio lo sacó de pista. El piloto promete más.

Christian Ledesma asegura que la única clave para volver a la punta es seguir trabajando. Ganas y capacidad no le faltan, ni al marplatense, ni a su equipo. Rafaela, ¿los tendrá en lo más alto?

namos en 9 de Julio y, si la completamos en Buenos Aires, nos metemos en la pelea grande".

La misma aspiración persigue Diego Aventín, dispuesto a dejar atrás la magra cosecha de estas primeras fechas. "Vamos a andar bien, solamente tenemos que redondear el resultado... Pensando en Rafaela, las soluciones aerodinámicas le cayeron bien al auto", dijo el "Pumita" tras una larga jornada de ensayos en 9 de Julio.

LA BUSQUEDA

Salir del ostracismo es la alternativa que manejan varios pilotos, cuyas chances aparecen relegadas en función de los malos resultados. "Las malas rachas se superan con trabajo y yo sigo confiando en esta estructura; Cristian Avila hizo algunas innovaciones en el chasis que espero den el resultado esperado", dice Christian Ledesma a la vez que asegura:

Aguas Argentinas

Diego Aventín estaba para pelear la punta, pero su exceso de velocidad en la largada de Río Cuarto lo dejó con las manos vacías. ¿Será su turno en Santa Fe?

"Tito" Bessone prefiere no anotarse en la pelea de Rafaela. A la coupé Dodge le falta aceleración según el piloto capitalino.

Fotos: Angel H. y Agencia Dromo

"...a pesar de que venimos un poco a los tumbos, estoy más motivado que nunca para recuperar protagonismo. No me olvidé de manejar ni tengo que demostrarle nada a nadie, estoy muy tranquilo", cerró el marplatense que viene padeciendo un *annus horribilis* en lo deportivo.

"El auto está, si no pasa nada raro tenemos que pelear adelante", dice el campeón Martínez, de suprema labor de recuperación en la pasada fecha tras el roce inicial con Ponce de León. "Son toques de carrera que no se pueden evitar cuando intentás ganar", justificó el entrerriano, que necesita la victoria para ascender en el marcador anual. Sin embargo, esas ansias chocan en la práctica con las alternativas, que son muchas, tantas como los nuevos ganadores que tallan adelante y con fuertes ambiciones. "Estamos con el tope de lastre pero el equilibrio del auto es correcto, transita muy bien. Vamos a ir descargados aerodinámicamente y supuestamente no tendríamos que sufrir demasiado las aceleraciones en esta pista", dice José Ciantini, poseedor de un Dodge muy veloz.

"Me tengo fe", afirma también Fontana quien descargará su habitual artillería velocista con el objeto de ganar de una vez. Sabe que no conviene esperar más, pero las circunstancias lo condicionan tanto como a Bessone, que vacila sobre la posibilidad de repetir el suceso del año anterior. "Todavía tenemos algunas dudas en aceleración –reconoce– y con tres chicanas, la cuestión no es sencilla. Penalizamos en lo derecho, en términos aerodinámicos somos los peores. Una cosa es un motor Cherokee en un Dodge y otra muy distinta es el mismo motor en un Torino", admite. Por otra parte Ariel Pacho decidió estrenar su nuevo auto recién en 9 de Julio. "Es nuestro circuito de prueba y allí podremos sacar mejores conclusiones", expresó el piloto sureño.

No obstante, todos estos datos cobran valor relativo si se recuerda el accionar de Patricio Di Palma en Río Cuarto, la amenaza más seria que tuvo el ganador Tanoni. El arrecifeño pateó el tablero, hizo un recambio total en su auto (una manito en el chasis de Nicolás Colloca y motores de Castellano) y volvió por sus fueros para anotarse en la pelea grande. Esa a la que pretenden volver varios consagrados que buscan la formulita que los devuelva adelante. Sin embargo, nunca se sabe... este TC no resiste muchas predicciones lógicas. La marcha de este campeonato, matizado por las clásicas polémicas de tinte reglamentario, sigue sorprendiendo y es fiel reflejo de imprevisibilidad.
Pero que atractivo viene.

Daniel Lannes

El triunfo en Buenos Aires lo cargó de kilos, pero el "Bocha" Ciantini no se desespera y llega confiado al veloz trazado rafaelino. Las características y el buen rendimiento de su Dodge, son buenas cartas para apostar en una mano fuerte.

VASSALLI
1550 cm
La familia se agranda.
Y sigue haciendo historia.
En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.
Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.
TANQUE DE GRANOS
PLATAFORMA FLEXIFULL
CABINA
CONFORT
COMANDOS
VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.
Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar
COSECHADORAS
VASSALLI

Patio de boxes

Como siempre, el querido Carlos Pairetti, colaborando con su piloto Norberto Fontana. Mientras tanto, "Il matto" planea su incursión en la Carrera de las Glorias del Ayer; lógicamente, con un Chevrolet.

Por segundo año consecutivo, el Automóvil Club Río Cuarto –de la mano del colega Carlos Figueroa– dispuso de una sala especial para fotógrafos y redactores dotada de acceso satelital a Internet por banda ancha. Una iniciativa que agiliza la tarea del periodismo y que debería ser imitada por otras entidades organizadoras.

¿Lindo auto no?
¿Qué más podíamos decir?

El inefable y eterno Angelito Nomdedeu posando con su móvil en los boxes riocuartenses. Este ex piloto del TC, junto a Facundo Gurrera, su infatigable colaborador, son los encargados de organizar y coordinar los boxes del Turismo Carretera.

Emanuel Moriatis ratifica su fanatismo luciendo la casaca del Club Atlético Lanús. Claro que la enorme sonrisa responde más a su liderazgo en el Campeonato de TC que a la campaña del club de sus amores.

Marcos Di Palma, el "Pinguino" Julio Catalan Magni y el "Pato" Juan Manuel Silva, tratan de darle algunos consejos a Josito Di Palma. –Hacés bien José, mirá para otro lado...

escribano Hugo
ervo, responsa-
e máximo del
itoso Lincoln
ort Group, tie-
tiempo para
ntrolar la veloci-
d final de sus
lotos Rafael Verna,
ego Aventín y el puntero
Campeonato 2005,
anuel Moriatis. En tanto,
la sede del equipo
se comenzó a ela-
rar un nuevo Falcon.

Luis Hernández Jr. resolvió hacer un paréntesis en su actividad dentro del TC hasta tanto el nuevo Ford Falcon del Mar del Plata Motorsport se muestre competitivo.

La gente de Discovery Channel está elaborando un documental sobre la familia Di Palma. Para ello, dispusieron de un equipo compuesto por 26 personas (entre periodistas, técnicos, productores, asistentes, etc.) que se dedicó a seguir, paso a paso, la actividad de cada uno de sus integrantes.

Luego de su desvinculación del equipo de Ernesto Bessone, Jorge Silva se asoció al "Pincho" Oscar Castellano para el desarrollo de los Cherokee. En Río Cuarto, Patricio Di Palma utilizó con éxito uno de los impulsores del dueto Castellano-Silva.

La cómoda sala de prensa rodante que la ACTC dispone en cada carrera del TC, lució los nuevos colores de su auspiciante: Movistar. En breve, la unidad recibirá la incorporación de una mayor cantidad de monitores que le permitirán a los periodistas seguir la carrera a través de todas las cámaras que dispone Carburando para sus trasmisiones.

Norberto Fontana recordó en su Dodge a los miembros del equipo Toyota de Turismo Competición 2000 quienes, en un accidente de aviación, perdieron trágicamente la vida. Un sentido homenaje del arrecifeño al cual nos sumamos con pesar.

La ACTC inició la renovación estética de sus unidades de apoyo. La decoración de los vehículos conjuga logradas imágenes fotográficas junto a los clásicos colores de la entidad teceísta.

Los sábados a las 22:00 y con la conducción de Luis Cali, Fox Sports emite desde los mismos escenarios de las competencias, su programa Ultima Vuelta. En la toma, Luis junto a Marcos Di Palma palpitando lo que fue su retorno al TC.

El Automóvil Club Río Cuarto agasajó a la prensa y a los integrantes de la ACTC con una deliciosa vaquillona asada con cuero. Una buena costumbre de los riocuartenses que permitió confraternizar y relajarse en un intermedio de la ajetreada actividad.

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

DOCTOR CORAZON

Al momento del deceso del Doctor René Favaloro, el estado nacional le adeudaba a la Fundación Favaloro algo así como 18 millones de dólares. ¿Cuántos sobresueldos se habrán pagado con ese dinero? La pregunta indigna, la respuesta duele. Tanto como le habrá dolido a uno de los más celebres y prestigiosos científicos argentinos el sentirse ignorado, olvidado y humillado en su propio suelo.

Justo él, un hombre humilde que lo daba todo. Un hombre que hizo de la ética, el respeto, la solidaridad, la libertad, la justicia, el esfuerzo y el sacrificio, sus estandartes y normas de vida. Justo él, que desde la más temprana edad, supo que quería ser médico para servir. Justo él, que antes de claudicar ante el poder, emigró al campo para convertirse en médico rural y adentrarse en el corazón de su gente. Justo él, que brilló entre los más importantes científicos del mundo y que un buen día, siguió el llamado de su corazón, ese que lo devolvió a su patria para brindarse a sus compatriotas. Justo él, que lo dio todo; tal vez, porque como decía la Madre Teresa: ***"hay que dar hasta que duela"***. Así vivió el Doctor René Favaloro, dándolo todo… hasta su propia vida envuelta en el dolor de la ignorancia y la mediocridad de los demás.

Un mal día, un disparo se adentró en su pecho, pero la bala que apagó su corazón no pudo acallar los ecos de sus latidos, los que aún resuenan en las manos de sus discípulos, en cada rincón de su magnífica obra, en el sentimiento de sus pacientes y en el de todos aquellos que lo valoran; así, en tiempo presente, como lo merecen los grandes hombres, los que trazaron un camino a seguir en la ciencia y en la vida.

Alberto Falcón

"CUMPLEAÑOS POR LA VIDA"

El próximo 17 de julio, en ocasión de una nueva presentación del Turismo Carretera en el Autódromo "Oscar Alfredo Gálvez", se disputará el **"Gran Premio Doctor René Favaloro"** en su recuerdo y homenaje. Este evento coincidirá con **"Cumpleaños por la vida",** el programa televisivo que con la conducción de Luis Landriscina se emitirá por Canal 7 y servirá para celebrar el 30º Aniversario de la Fundación Favaloro, recordar el natalicio de su fundador y al mismo tiempo, recaudar fondos para dicha entidad. De tal forma, la ACTC prestará su especial colaboración en esta solidaria cruzada con la finalidad de canalizar el aporte del automovilismo en particular y de su público en general, a la elogiable y humanitaria tarea de la Fundación Favaloro.

PATO SILVA está acompañado dentro y fuera del auto.
JP Racing
JEILUZ
ifs International First Service Logística Internacional

La pasión por el Turismo Carretera se lleva en el corazón...

¿Cómo no íbamos a colaborar con la Fundación que más se preocupa por protegerlo?

15, 16 y 17 de julio. Autódromo Oscar Alfredo Gálvez.
¡¡Te esperamos!! Ayudá a la Fundación Favaloro.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
59
FANGIO XXI
SIAC
REMONDA CASTRO
CROSSMAN
DOWLEN PAGIO
BARPRAN
R34 S.A
PETROBRAS
RAFAELA
VMC REFRIGERACION S.A.
RENE Z

COLECCION

TC Magazine

NATTA

Ford

CAMIONES

LOS IG
NEGOCIOS

¿A quién podría ocurrírsele traspasar los entretelones familiares a un deporte tan riesgoso como el automovilismo? Eso de andar dirimiendo diferencias de criterio a más de 200 km/h no parece muy saludable. Sin embargo, para Fernando Iglesias y su hijo Juan Manuel resulta ser una cuestión cotidiana, y ambos rescatan el valor de practicar esta actividad con la filosofía del *fatto tutto in casa*. Además, si algo más hacía falta para separar favoritismos padre e hijo, metidos desde hace tiempo en la *máxima*, es que ellos corren con las marcas más archirrivales de la categoría: Ford y Chevrolet.

Un punto de equilibrio entre ambos es el constructor estrella de la familia: Leonardo Iglesias, hermano de Fernando y tío de Juan Manuel, quien acompaña al nene Iglesias a bordo de la Chevy. El Ford es para el experimentado "Pichi", el mismo que ya superó las 200 carreras en TC y que aún recuerda con orgullo la única final que ganó: aquella del 5 de junio de 1994 en Rafaela. Hoy, palpitando el reencuentro con el veloz trazado santafesino a casi 11 años de aquella con-

quista, el "Pichi" memora: "Venía ganando Walter Hernández, que era el campeón, pero por bandera roja se sumaron los tiempos y terminé festejando yo, de pescador nomás". Aquel día de invierno llevaba en la butaca derecha de la vieja Chevy a su hermano "Tato", hoy acompañante de "Pichito". "Ojo le doy la misma bolilla a los dos autos lo que pasa es que el pibe me necesita más que Fernando", aclara "Tato", abriendo el paraguas ante cualquier ataque de celos. "Che viejo, dejen de hacer quilombos de familia", pide Fernando a los gritos.

Entre los dos experimentados hermanos Iglesias pasan todas las decisiones del equipo de San Pedro. "Con 'Tato' discutimos bastante sobre los elementos que hay que poner, dónde

Fotos: Agencia Diarios

LESIAS
DE FAMILIA

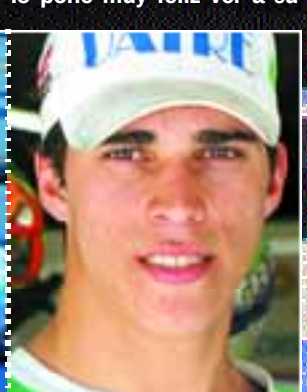
Ford
CAMIONES

hay que toquetear y esas cosas, pero tengo que reconocer que él siempre termina con la razón; aunque eso no quiere decir que yo acepte siempre lo que me dice, ¿vos me entendés?", aclara el "Pichi", quien mete mano y confía en los motores de Johnny De Benedictis en el Ford. Y como crédito extra, lleva de acompañante al hijo del motorista, en un aprendizaje que está haciendo Juan Jr. al tiempo que transita sus primeras carreras en el TC Pista Mouras.

La familia forma un equipo modesto y se presentan en todas las carreras a todo pulmón. "Con laburo suplimos lo que no llegamos a hacer con la guita. Con ganas, fe y trabajo podés estar entre el grupo de los 15. Hasta ahí llega hoy nuestra realidad", se sincera Fernando, quien trabaja con un equipo de cinco personas y con el irreductible aporte, desde siempre, del histórico sindicato UATRE (Unión Argentina de Trabajadores Rurales y Estibadores).

Un detalle no menor es que los autos no llevan radio, según dicen los tres Iglesias, por el alto costo que representa su instalación: "con lo que cuestan las dos radios (unos $7.000) nosotros preferimos poner aros nuevos o pistones". Aun así, coinciden en reconocer que la radio es importante, aunque no vital: "Son lujos que no podemos darnos en este TC", remarcan. Sin embargo, el objetivo que se han trazado lo cumplen en la mayoría de las fechas. Sí, ganarle a equipos con estructuras monstruosas. "Sabemos que nuestro box no es un lujo pero el profesionalismo lo demostramos en la pista", acuerdan.

Sobre la rivalidad en pista, papá Iglesias comenta que lo pone muy feliz ver a su



hijo en el TC y que no le pelearía nunca una posición en carrera. "Tenemos bien clarito que si uno viene más rápido que el otro, lo deja pasar. Y yo soy de la idea de usar esa estrategia con todos los pilotos. Porque hay que aprender que si agarrás la succión del que va más rápido, salís beneficiado en la otra vuelta", comenta "Pichi" apelando a toda su experiencia, aun a pesar de que son pocos los pilotos que siguen esa práctica.

"Pichito" es la sangre nueva de los Iglesias. El pibe de 20 años comenzó a los ocho en el karting, donde ganó cinco campeonatos; fue además subcampeón a los 14 de la Fórmula Honda y luego saltó al TC Pista. Hoy orilla las 40 carreras en la *máxima* y sueña con ser protagonista. "Aprendí muchísimo de mi viejo, arriba del auto y abajo. El sabe mucho de mecánica y también mete mano junto a mi tío", afirma Juan Manuel. Acerca de pelear o no una posición con su padre, dice: "Varias veces nos tocó estar en esa situación, y mi viejo siempre me dejó pasar". El hecho de llevar sentado a su lado a su tío "Tato" le allanó mucho el camino, aunque el pibe no se quita méritos: "Lo que pasa es que en definitiva el auto lo sentís vos. El volante le marca al piloto lo que hace el auto", reconoce. El piloto dice sentir un gran respeto por el trabajo de los mecánicos de su equipo y aclara que le gusta trabajar dentro de un grupo familiar. "Estamos complicados con el presupuesto pero igual conseguimos resultados. Fue una macana grande vender el Ford que hoy tiene el 'Toto' Piccinin en el TC Pista. Ese auto era un rayo", agrega Juan Manuel.

Sobre idolatrías no duda: "Soy hincha del Chivo desde chiquito –dice "Pichito"– desde que lo veía a mi viejo, a Morresi, a Mouras. Pero obviamente no puedo decir que no voy a correr con otra marca porque nunca se sabe. Aunque si me dan a elegir, primero la Chevy, segundo Dodge o Torino, y último, bien al fondo, viene Ford". Fernando, hoy con un Falcon, es más reflexivo: "Mis mejores momentos los viví con Chevrolet pero de a poco me va gustando el andar de este Ford. A mi edad no puedo entrar en esa discusión absurda de la pelea de las marcas", afirma.

Finalmente, los tres quedan en paz, con el preciado "Tato" en el medio, quien tiene ganas de sacarse el gustito y correr alguna carrera en la *máxima*. "Es una deuda pendiente que tengo con mi hermano. Siempre sentado a la derecha, siempre laburando con los autos. Cerca de mi retiro le voy a prestar el auto para que corra. Antes no, mirá si todavía me pasa el trapo con los tiempos... ¿Vos me entendés?", pregunta "Pichi" dejando la puerta abierta para un próximo debut del Iglesias de perfil bajo en el TC. ¿Lo dejarán?

A.B. y D.E.L.

ECOSAN
calidad
higiene
seguridad
w.ecosan.com.ar
ños químicos
ilers sanitarios
leterias
binas de vigilancia
(011) 4846 0995
Líderes en servicio de BAÑOS QUIMICOS para eventos

66 GLORIAS INSCRIPTAS

Tal como se había anunciado, días atrás se cerró la inscripción para la **"Carrera del Siglo con las Glorias del Ayer"** a disputarse en el Autódromo de Buenos Aires el próximo 11 de septiembre. Sesenta y seis fueron los ex pilotos que se inscribieron, entre los que se destacan: Oscar Alaux, Antonio y Oscar Aventín, Juan Ayarza Garré, Angel Banfi, Carlos y Mariano Calamante, Benedicto Caldarella, Oscar Castellano, Jorge Cupeiro, Luís Delconte, Pedro Doumic, Oscar Mauricio Franco, Mauricio García, Néstor Jesús García Veiga, Carlos Garro, Rubén Gil Bicella, Luís Hernández, Ricardo Iglesias, Carlos Jarque, Juan Manuel Landa, Marcos Loioco, José Malisia, Carlos Marincovich, Francisco Mayorga, Angel Monguzzi, Carlos Pairetti, Vicente Pernía, José Pontoriero, Héctor Ríos, José María Romero, Emilio Satriano y Jorge Ternengo, entre otros. El próximo paso de este particular y emotivo evento será trabajo de la **Comisión Asesora y Fiscalizadora de la ACTC (CAF)**, ente que deberá analizar los aspectos reglamentarios previstos para la aceptación de los ex pilotos inscriptos y la conformación de la lista definitiva de participantes.

DIA DEL PILOTO

Con motivo de celebrarse el próximo 24 de junio el **Día del Piloto de Automovilismo**, el **9 de Julio Automóvil Club** ha previsto una cena celebratoria a realizarse el día 25 de ese mismo mes, fecha en que la entidad bonaerense también festejará su 76º Aniversario. Para ello, se ha programado una exposición fotográfica y la presentación de varios espectáculos artísticos. Ampliaremos.

CASA NUEVA

En el próximo mes de septiembre, la **Asociación Corredores Turismo Carretera** dejará su tradicional sede de Bogotá 166. Claro que la mudanza no será definitiva, ya que en poco más de un año –cuando la remodelación de su histórico edificio sea una realidad– volverá a instalarse allí con las comodidades que le brindará una nueva edificación de más de 1700 m². La misma estará distribuida en cuatro niveles y dispondrá de una mayor amplitud para sus diferentes áreas: cocheras subterráneas, salón de usos múltiples, microcine, depósito, sala de reuniones y parque interno, entre otras tantas e importantes modificaciones.

TC PISTA MOURAS:

NADIE PUDO CON BUDUBA

El Autódromo de la Ciudad de 9 de Julio fue sede de la cuarta fecha del Campeonato de Turismo Carretera Pista Mouras. La carrera se celebró a fines del pasado mes de mayo y tuvo, en Pablo Buduba, a un nuevo y reiterado ganador que continua acrecentando su liderazgo en el torneo. En efecto, con su tercera victoria consecutiva, el piloto de Rauch sigue en la buena senda y estira a 24 puntos la diferencia que lo separa de su inmediato perseguidor: Luis Maggini. Una veintena de autos fueron de la partida en esta ocasión que, en pruebas de clasificación, brindó la primera pole position a Juan Bautista De Benedictus (el hijo de Jhonny). El piloto de Necochea no pudo usufructuar su posición de liderazgo al retrasarse en la serie clasificatoria, por lo cual debió remontar desde el fondo en la final. En tanto, las series quedaron en manos de Luis Maggini (la primera) y del finalmente ganador de la carrera, Pablo Buduba (la segunda). El de Rauch fue acompañado en el podio por José Micheli y Matías López; quien a bordo de un Chevrolet, quebró con su tercer lugar,la hegemonía del óvalo. La próxima carrera tendrá lugar en el Mouras de La Plata el venidero 26 del corriente.

para navegar

www.autonoticias.com.ar

www.pablosatriano.com.ar

www.patosilva.com.ar

www.echarricompeticion.com.ar

para ver

Carburando	Lunes	20:30	T&C Sports
Ultima Vuelta	Lunes	21:00	Fox Sports
Carburando	Sábados	23:00	T&C Sports
Primera Vuelta	Sábados	23:00	Fox Sports
Primera Serie	Sábados	22:00	América Sports

para escuchar

Turismo Carretera	Lunes a viernes	13:00	Radio Argentina - AM 570
Autom. de hoy	Lunes a viernes	13:00	LT 23 Radio San Jenaro - AM 1550
Pilotos & Motores	Lunes a viernes	17:00	Radio República - AM 530
Pole Position	Lunes a viernes	18:00	Radio República - AM 530
Vuelta Previa	Lunes a viernes	19:00	Radio Colonia - AM 550
El Podio	Lunes a sábado	19:00	Radio El Mundo - AM 1070
Velocidad	Lunes a sábado	20:00	Radio Univ. La Plata - AM 1390
Mundo Sport	Lunes a viernes	21:30	Radio Belgrano - AM 950
Vuelta Previa	Sábados	13:00	Radio Colonia - AM 550
Mundo Sport	Domingos	06:00	Radio Belgrano - AM 950
Campeones	Domingos	08:00	Radio Rivadavia - AM 630
Carburando	Domingos	08:00	Radio La Red - AM 910
Vuelta Previa	Domingos	08:00	Radio Colonia - AM 550
Aut. en Orbita	Domingos	08:00	LT 8 Radio Rosario - AM 830
Autom. de hoy	Sábados	13:00	LT 23 Radio San Jenaro - AM 1550
Autodeporte	Sábados	15:00	Radio Nacional Rosario - AM 1300
Pista 2	Domingos	08:00	LT 29 Radio V. Tuerto - AM 1460
Autodeporte	Domingos	08:00	Radio Nacional Rosario - AM 1300
Autom. de hoy	Domingos	08:00	LT 23 Radio San Jenaro - AM 1550
Autodeportes	Domingos	08:00	LT 35 Radio Mon - AM 1540

CARNE ARGENTINA
IPCVA
www.ipcva.com.ar

Lejos de las variantes del año anterior,
los del óvalo no encuentran las respuestas para salir de perdedores.

¿QUE PASA CON LOS FORD?

Un rápido repaso de las seis carreras que corrió el TC Pista en este campeonato arroja un claro diagnóstico: las cuatro primeras fueron para Chevrolet y las últimas dos para los pilotos de Dodge. La pregunta cae de maduro: ¿para cuándo un triunfo de Ford? Es que la marca del óvalo es "dueña" de la categoría desde 2001 y posee una racha de cuatro títulos

consecutivos con el agregado de que los subcampeonatos de cada año también fueron obtenidos por pilotos de Ford. La estadística no miente: 2001 fue de Bernardini y Rex; 2002 de Savino y Nico Iglesias; 2003 de Ugalde y Nolesi; y el año pasado de Maxi Juan y Martín Piccini. Para colmo llega Rafaela, un trazado más apto para los veloces Dodge con motores Cherokee.

"Callate, no hagas ruido y no los despertés", dice el puntero del campeonato, Sebastián Diruscio, ganador en Balcarce y el último en hacerlo en Rafaela, en septiembre del año pasado. "No creo que pueda repetir lo de 2004. Creo que los más firmes serán los Dodge", admite el santafesino, que se mantiene al tope del certamen gracias a la regularidad mostrada con el Chevrolet de Emilio Satriano. "Sumar en todas es mi objetivo. No necesito entrar en roces. Es la primera vez que me siento maduro para pelear un campeonato. ¿Mi rival directo? Si bien creo que no hay que descartarlos, por experiencia, ni a Campanera ni al 'Toto' Piccinin, me parece que el más difícil será Jonatan Castellano", reconoce Diruscio.

Es precisamente el hijo del "Pincho" el fortuito ganador de la pasada carrera de Río Cuarto. Todo gracias a que el triunfador, Ezequiel Bosio, cayó en la técnica por problemas en la compresión del Cherokee. "A mí siempre me gustó ganar en la pista pero igual lo festejé porque venía con mucha mala suerte. En Buenos Aires me equivoqué yo, pero me pasó lo de Comodoro Rivadavia y después la lluvia en La Plata... Fue un desahogo muy grande poder ganar", desliza el lungo de Lobería, que se anota en la pelea por el título (quedó a 8.5 puntos de Diruscio) con una Dodge que calza un motor convencional. "Lo probamos en el banco y en la pista y rinde muy bien. Por eso no lo cambiamos por el Cherokee", cuenta el "Pinchito".

NO LOS DEJEN AFUERA

Tanto Pedro Logarzo como Gabriel Zughella aún no ganaron su primera carrera pero igual están prendidos en el campeonato y no bajan los brazos. "Todavía quedan diez fechas —dice Logarzo— y esto recién empieza. Con estar ahí las cosas llegan más rápido. Vengo siendo regular en todas y sumando puntos. En Rafaela ya será todo más parejo. La contra nuestra es que arrancamos con 50 kilos más de lastre que los Chevrolet y los Dodge, y eso se notó mucho en la primera parte", reconoce el de Lobos, que marcha tercero a 10.5 del líder.

"No creo que pueda repetir lo de 2004. Creo que los más firmes serán los Dodge".

(Sebastián Diruscio)

"A mí siempre me gustó ganar en la pista pero igual lo festejé porque venía con mucha mala suerte. En Buenos Aires me equivoqué yo, pero me pasó lo de Comodoro Rivadavia y después la lluvia en La Plata... Fue un desahogo muy grande poder ganar".

(Ezequiel Bosio)

Algo parecido ocurre con Zughella. El de Caseros está cuarto, a 16.5 de Diruscio y también se ilusiona con algo grande. "Es verdad que históricamente los Ford vienen dominando en el TC Pista. Pero los cambios en el reglamento hicieron que salieran con ventaja los Chevrolet y los Dodge, al menos en la primera mitad del año. Pero como dice el dicho, el que ríe último, ríe mejor. Y en eso trabajamos los pilotos de Ford", argumenta Zughella, dueño de la pole en la primera del año corrida en Mar de Ajó. "Es cuestión de tiempo, nosotros ya estamos ahí y en cualquier momento se nos va a dar", afirma Darío Laccette, que se ubica 11º en el torneo y viene en constante ascenso con el segundo puesto logrado en Río Cuarto.

El ídolo de la marca en cuestión es, sin lugar a dudas, Esteban Piccinin. El "Toto" es el único que le dio una alegría parcial a su gente con la serie que ganó en Balcarce. Y ese día también fue el más rápido en clasificación. Las baterías marcan a fuego el poco protagonismo del óvalo en lo que va del año. De doce, siete fueron para Chevrolet, cuatro para Dodge, y la restante, como dijimos, para el Falcon del multicolor Piccinin. "Tranqui, ya vamos a aparecer. Estoy a 27.5 puntos de Diruscio. Eso con ganar una carrera ya se soluciona. Ahora ya emparejamos los kilos de más que cargamos los Falcon y ojo que faltan muchos puntos. Estoy convencido que el 1 se queda en Ford", afirma el "Toto", que comparte el quinto lugar en el torneo con su amigote Laureano Campanera, ganador en Comodoro Rivadavia.

Faltan 250 puntos y eso es mucho. Pero hasta el momento los Ford duermen la siesta. Por ahora manda el chivo de Diruscio, se mantiene ahí Laureano Campanera, asoma la Dodge de Castellano y acecha el cordobés Ezequiel Bosio. ¿Podrán ellos cortar la racha de cuatro al hilo que llevan los pilotos del óvalo? El premio del pasaporte al TC para el campeón y el subcampeón del 2005 es el principal objetivo de la mayoría de los candidatos.

Ariel Bandi

RESPUESTA ESPERADA

Fotos: Agencia Desarrollo y Prensa Top Race

Desde su mismo inicio, el proyecto Top Race V6 –hoy ya una tangible realidad– despertó la curiosidad de propios y extraños por su características técnicas, por su asociación con el fútbol y, principalmente, por su concepción de automovilismo accesible en lo económico y de interesantes prestaciones en lo técnico. Así, el TR V6 abrió un camino diferente que bien merece –al cabo de esta puesta a punto en pista con formato de minitorneo presentación– un balance de sus primeros y exitosos pasos.

"Las mayores expectativas estaban centradas en las pruebas comunitarias que se realizaron en la semana previa a la carrera de Paraná; teníamos mucha ansiedad por ver en la práctica lo que nosotros y nuestros proveedores habíamos desarrollado en la teoría y, lógicamente, también por conocer la opinión de los pilotos y los equipos. Fue un muy buen primer paso, pero sabemos que nos espera un futuro largo y con mucho trabajo", dice con notoria satisfacción Miguel Angel Guerra, Director Deportivo de la especialidad. Y no es para menos, más de una veintena de autos puestos en pista, salidos de una

misma factoría y elaborados en conjunto por los mejores técnicos de nuestro medio, era –y aún es– una apuesta fuerte.

"Lo más importante –agrega Guerra– **es que los autos no se pararon y tuvieron un comportamiento lógico que les permitió a los pilotos y a los equipos ir conociendo las cualidades del auto y las posibilidades de**

puesta a punto que brinda. Eso fue una tranquilidad para nosotros ya que nos permitió enfocarnos en pequeños detalles que tenemos que pulir para seguir avanzando. Es una tarea conjunta que tenemos que desarrollar con nuestros proveedores sobre la base de la información que nos suministran los pilotos y los equipos". Así, Confiabilidad y paridad se convierten en preceptos básicos del novel Top Race V6 y en ambos casos, el tiempo tendrá un papel preponderante para que pilotos y equipos encuentren el mejor camino.

El inicio de cualquier nueva etapa no está exento de escollos, pero al respecto Guerra dice: **"No tuvimos mayores inconvenientes y los pocos que aparecieron fueron fácilmente subsanables aunque, en cierta medida, eso nos provocó un pequeño retraso en la entrega de motores y, por ende, de nuestros planes generales. Por eso no tuvimos un incremento notable del parque entre las carreras de General Roca y la que deberíamos haber disputado en Concordia. Igualmente, estamos muy conformes con estos primeros pasos de la categoría. En la lista de construcción tenemos 41 autos, de los cuales ya se entregaron 38 y si bien no se pusieron todos en pista, a corto plazo ya van a estar compitiendo"**.

Su acercamiento al fútbol, otra de las pasiones de los argentinos, generó algunos interrogantes que se fueron develando detrás del sonido de los V6 y el entusiasmo del público. **"Creo que la alianza con los clubes de fútbol es muy positiva y en mi opinión, eso ya se pudo palpar en estas primeras presentaciones de la categoría. Se acercó mucha gente y se fueron satisfechos con la performance y la estética de la categoría. Muchos son seguidores habituales del automovilismo, pero creo que también algunos se acercaron por la curiosidad que generó esta unión entre dos grandes pasiones populares"**, sintetiza el Director Deportivo del Top Race V6.

La puesta en marcha de la nueva categoría y la calidad de estos primeros espectáculos generaron algunas dudas que Guerra se encarga de minimizar: **"Las diferencias de rendimiento que se vieron en estas primeras carreras son lógicas y además, esperables. Tanto los equipos como los pilotos saben que al igual que nosotros, están en los primeros metros de un camino largo; algunos van a encontrar soluciones con mayor rapidez que otros, pero a corto plazo eso se va a equilibrar... La categoría tuvo muy buena llegada y en líneas generales, estuvo a la altura de lo que esperábamos; fue muy bien recibida por el público, por los pilotos y por la prensa en general, lo cual nos permitió obtener una buena y razonable repercusión en el exterior. Ya tuvimos algunos contactos, pero ese va a ser el segundo paso que vamos a dar"**, concluye el ex F1.

Calmada la ansiedad del comienzo, la respuesta del ambiente deportivo argentino y el incremento en la convocatoria, tanto del público como de la audiencia televisiva, fueron las mejores respuestas que el grupo de trabajo del nuevo Top Race V6 podía esperar. Seguramente, y en la medida que se vaya afirmando, lo mejor del TR V6 está por venir.

Firestone es pasión.
Fires

>> Autódromo "Ciudad de Rafaela" Bv. Lehmann Prolong. Norte • Zona Rural Rafaela • Prov. de Santa Fe

CRONOGRAMA

SABADO 11 DE JUNIO

11:00 a 11:10	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
11:20 a 11:30	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:40 a 11:55	Entrenamiento Desafío Ford Fiesta		2da.
12:05 a 12:30	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
12:35 a 13:00	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
13:05 a 13:30	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
13:45	1ra. Serie TC Pista		6 v.
14:15	2da. Serie TC Pista		6 v.
14:45 a 15:00	Clasificación Desafío Ford Fiesta		T. Unica
15:15 a 15:28	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.

* Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

DOMINGO 12 DE JUNIO

8:30	Final Desafío Ford	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC PISTA	15 v.
11:50	Serie Comp. TC	5 v.
12:50	Final TC	25 v.

Final (TC/TC Pista): 46 (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las series de clasificación más las 4 mejores de la Serie Complementaria).
Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea, Diego Mesa y Rafael Baglioni.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

HISTORIAL ULTIMOS GANADORES

05-06-94	F. Iglesias	Chevrolet
13-08-95	Traverso-Guerra	Chevrolet
02-06-96	R. L. Di Palma	Chevrolet
20-07-97	F. Acuña	Chevrolet
26-09-99	F. Acuña	Chevrolet
30-04-00	M. Di Palma	Chevrolet
08-10-00	J. L. Di Palma	Chevrolet
01-07-01	R. Urretavizcaya	Ford
25-08-02	D. Aventín	Ford
24-08-03	G. Ortelli	Chevrolet
05-09-04	E. Bessone	Dodge

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2005

Disputadas seis competencias

Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre
1	Moriatis	91.00	60.00
2	Silva	83.00	60.00
3	Fontana	81.00	80.00
4	Verna	80.00	60.00
5	Ciantini	58.00	73.00
6	Altuna	54.50	60.00
7	Pacho	54.00	54.00
8	Aventín	53.00	53.00
9	Traverso	51.50	51.50
	Tanoni	51.50	60.00
11	Ledesma	47.00	47.00
12	Di Palma L. J.	45.50	45.50
13	Alaux	40.50	40.50
14	C. Magni	38.50	38.50
15	Martínez	35.50	35.50
16	Occhionero	35.00	35.00
17	Bessone	32.50	32.50
	Di Palma P.	32.50	32.50
19	P. de León	31.50	31.50
20	Ortelli	31.00	31.00

REFERENCIAS
WC Módulos - Baños
Banderillero

RESULTADO 2004 • Rafaela • 5 de septiembre de 2004 • TC

Pole Position: Julio C. Magni (D) a 1m18s358/1000 a 217,310 Km/h

1ra. SERIE: 1°) Julio C. Magni (D)
2da. SERIE: 1°) Marcelo Bugliotti (C)
3ra. SERIE: 1°) Ariel Pacho (T)

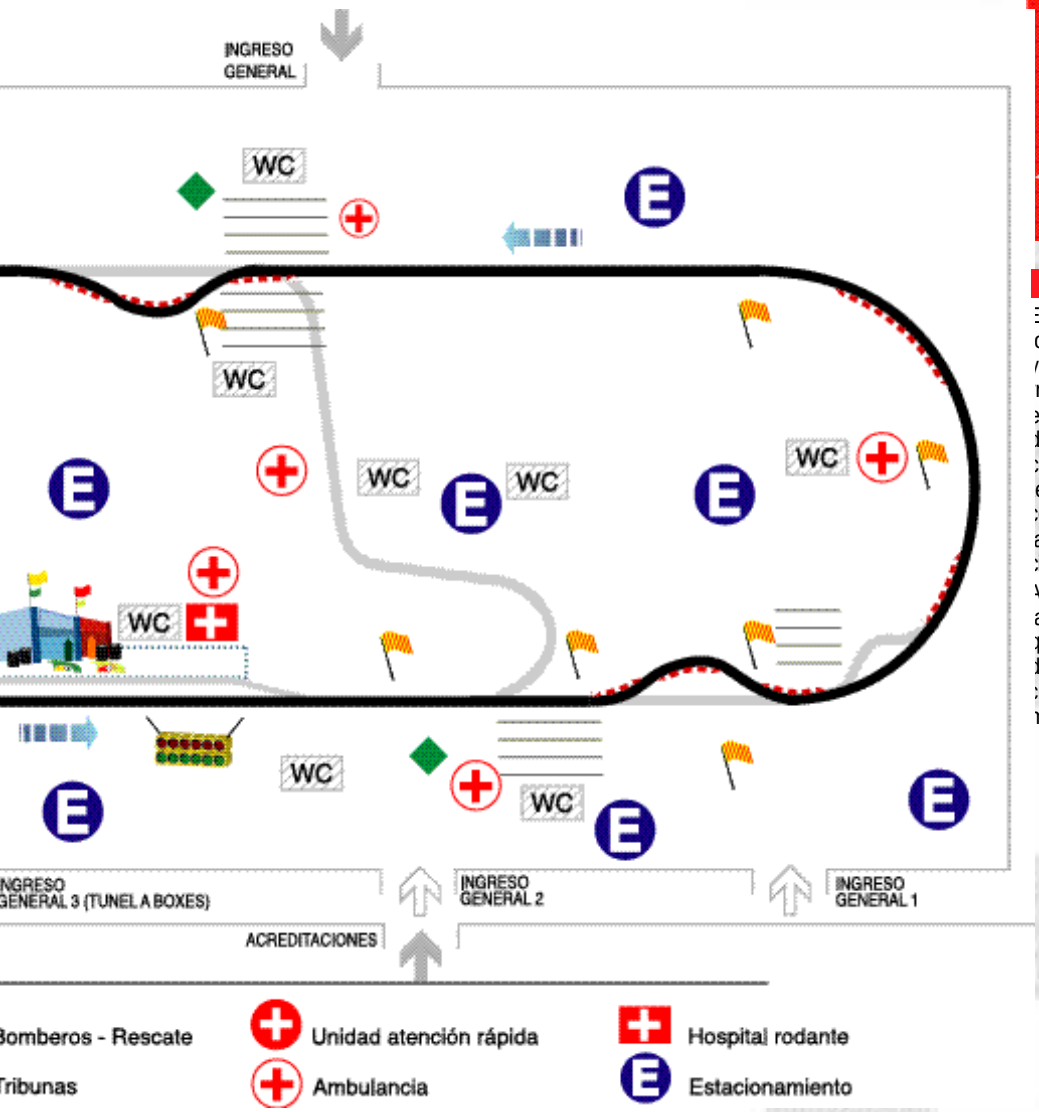
Pos.	Piloto	Marca
1°	**Ernesto Bessone**	**Dodge**
2°	Ariel Pacho	Torino
3°	Raúl Sinelli	Dodge
4°	Juan Manuel Silva	Ford
5°	Marcos Di Palma	Chevrolet
6°	Fabián Acuña	Ford
7°	Lucas Armellini	Dodge
8°	José Luis Di Palma	Chevrolet
9°	Lionel Ugalde	Ford
10°	Fernando Iglesias	Ford

Tiempo del ganador: 40m23s585/1000 a 154,571 Km/h (22 vtas.)

R. de vuelta: Traverso (T) Vta. 2 en 1'18"858 a 215,932 Km/h (2da. Serie)

URISMO CARRETERA 2005

Circuito (Extensión): 4.750 metros >> Récord a batir: Acuña (F) 1m22s700 a 206,771 (24/08/03)



Firestone es seguridad.
tone

! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS +POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

ACTC

ANKING TURISMO CARRETERA • NUMERACION 2005

Piloto	M
ARTINEZ OMAR	F
LVA JUAN MANUEL	F
ONTANA NORBERTO	D
EDESMA CHRISTIAN	C
RTELLI GUILLERMO	C
ESSONE ERNESTO (h)	D
ERNA RAFAEL	F
ERNANDEZ WALTER	F
RAVERSO JUAN MARIA	T
PALMA PATRICIO	T
CUÑA FABIAN	F
ORIATIS EMANUEL	F
ACHO ARIEL	T
VENTIN DIEGO	F
PALMA MARCOS	C
OSSI MATIAS	C
LTUNA MARIANO	C
UGLIOTTI MARCELO	C
ONCE DE LEON GABRIEL	F
PALMA JOSE LUIS	C
AMOS EDUARDO	F
ATALAN MAGNI JULIO	D
CCHIONERO ALEJANDRO	F
NELLI RAUL	D

Nº	Piloto	M
25	UGALDE LIONEL	F
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	F
27	ALAUX SERGIO	C
28	CIANTINI JOSE	D
29	IGLESIAS FERNANDO	F
30	TANONI OMAR	C
31	CINGOLANI DANIEL	F
32	IGLESIAS JUAN MANUEL	C
33	RICCIARDI JOSE LUIS	F
34	ROBBIANI ARIEL	F
35	TADEI GUSTAVO	F
36	RIVA NESTOR	D
37	GIANINI JUAN PABLO	F
38	BALZANO JAVIER	C
39	MINERVINO LUIS	C
40	GUARNACCIA SERGIO	F
41	SALERNO RUBEN	D
42	BISCEGLIA CLAUDIO	T
43	LA MANNA MARCELO	C
44	BELLI DANIEL	C
45	PISANDELLI JUAN CRUZ	C
46	CANDELA ENRIQUE	F
47	ARRAUSI CARLOS	C
48	IGLESIAS NICOLAS	F

Nº	Piloto	M
49	SAVINO JOSE	F
50	ARMELLINI LUCAS	D
51	RAMA OSCAR	C
52	AGUIRRE GASTON	C
53	DEL BO ROBERTO	C
54	SOTO PABLO	D
55	NOLESI MATHIAS	F
56	URTUBEY ALEJANDRO	C
57	GIAVEDONI CARLOS	C
58	MULET LEANDRO	C
59	ZANATTA RENE	C
60	AZAR JAVIER	T
61	SPATARO EMILIANO	T
62	GIL BICELLA FACUNDO	D
63	ETCHEGARAY MIGUEL	F
64	MARTIN HENRY	F
65	HERMOSO FABIAN	F
66	DI MARCO JUAN CARLOS	C
67	BERNARDINI JAVIER	C
68	MISERDA CARLOS	C
69	JOSEPH RICARDO	C
70	JALAF MATIAS	F
71	FONTANA GUSTAVO	F
72	SOTRO WALTER	T

Nº	Piloto	M
73	VIGLIANCO DANTE	C
74	LIFSCHITZ FEDERICO	D
75	CORONAS WALDEMAR	C
76	BINI ALEJANDRO	T
77	LOPEZ JUAN CARLOS	F
78	DOSE CHRISTIAN	C
79	GIUSTOZZI FABIAN	D
80	ACEBAL MARIANO	D
81	CIANCAGLINI ARMANDO	F
82	GUIDI NELSON	F
83	IGLESIAS LEANDRO	C
84	IRAZOQUI CARLOS	C
85	HERNANDEZ LUIS (h)	F
86	VIDELE ROBERTO	F
87	BIANCHI FABIAN	F
88	SMITH BRIAN	F
89	FORTUNATO JOSE	F
92	VERDE ENRIQUE	C
93	JUAN MAXIMILIANO	F
99	"REX"	F
100	PICCINI MARTIN	F

Referencias: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

TURISMO CARRETERA PISTA • NUMERACION 2005

Nº	PILOTO	M
1	JUAN, MAXIMILIANO	F
2	PICCINI, MARTIN	F
3	PICCININ, ESTEBAN	F
4	PICHINI, MAURO	F
5	DIRUSCIO, SEBASTIAN	C
6	CASTELLANOS, GUILLERMO	C
7	LOGARZO, PEDRO	F
8	LIFSCHITZ, FEDERICO	F
9	CAMPANERA, LAUREANO	C
10	SOTRO, WALTER	F
11	ZUGHELLA, GABRIEL	F
12	BONELLI, PROSPERO	F
13	DANDLEN, PEDRO	D
14	LACCETTE, DARIO	F
15	MARCILESE, ROBERTO	C
16	CASTELLANO, JONATAN	D
17	DE CARLO, DIEGO	C
18	POGGI, SERGIO	D
19	ACEBAL, MARIANO	C
20	ARAQUISTAIN, MARTIN	F
22	SAVA, CARLOS	C
23	OLIVELLI, MARIO	F
24	ALVAREZ, GASTON	F
25	FANCIO, ALBERTO	C
26	COTIGNOLA, MARCELO	F
27	D`AMBROSIO, ANDRES	F
28	BERALDI, ABEL	F
29	LA CORTIGLIA, OMAR	F
30	RUIZ, RICARDO	F
31	BERTOZZI, JUAN CARLOS	C
32	IMPIOMBATO, RICARDO	C
33	VALENCIA, CRISTIAN	F
34	HEIM, SIMON	D
35	AGLIANI, HUGO	F
36	OYHANART, MARIANO	F
37	FAYANAS, HUGO	F
38	SOLIS, GUSTAVO	F
39	LOPEZ, JULIAN	F
40	PERONI, ALEJANDRO	D
41	RUIZ, CARLOS	F
42	BORIO, DIEGO	C
43	GARCIA, HECTOR RUBEN	F
44	BILLERES, GASTON	F
45	DEL BARRIO, CARLOS	D
46	FEDERICO, CARLOS	C
47	TABORDA, CHRISTIAN	C
48	NOYA, ALBERTO	D
49	GONZALEZ, EMILIANO	F
50	LIPAROTI, HERNAN	F
51	TROTTA, ESTEBAN	C
52	MARTIN, MARTIN	F
53	DUFAU, JORGE	C
54	VALDO, GERMAN	C
55	RICCI, JOSE	F
56	BELMARTINO, GERARDO	Fair
57	VELATA, RUBEN	C
58	MORELLO, ALDO	F
59	ARIN, GUSTAVO	D
60	DI PALMA, LUIS JOSE (h)	C
61	DESIMONE, SEBASTIAN	F
62	ESPOSITO, NESTOR	F
63	CUIROLO, MARCOS	C
64	DELIA, ANDRES	C
65	CASERTA, GASTON	F
66	CALCULEFF, FRANCISCO	F
67	MANTA, JAVIER	C
68	FERNANDEZ, JORGE	F
69	CALAMARI, MIGUEL	C
70	TESTA, ARIEL	F
71	OÑATIBIA, NELSON	D
72	SEGURA JIMENEZ, JORGE	F
73	MARTINEZ, GABRIEL	C
74	FERNANDEZ, LEONEL	F
75	CASSOU, ESTEBAN	C
76	BOSIO, EZEQUIEL	D
77	MEMMO, LUCAS	F
78	ALBESE, CLAUDIO	C
79	ABELLA, SEBASTIAN	D
80	CONTI, ALEJANDRO	T
81	DADOMO, FLORENCIO	C
82	PALAGGI, FERNANDO	C
83	GONZALEZ, DIEGO	
84	GARAVANO, JOSE MARIA	C
85	JORGE, MARIANO	Fair
86	FERRARI, MARTIN	T
87	VIANO, CLAUDIO	D
88	PAPPARELLA, JUAN M.	D
89	CRESPO, JULIAN	D
90	PALAVECINO, MARTIN	C
91	PACIONI, GASTON	F
92	FIRMANI, JOSE LUIS	D
93	PAIRETTI, CARLOS (h)	D
94	FRANCISCHETI, JULIO	C
95	IRACET, OSCAR	D
96	GUERRA, MARCELO	C
97	EL BACHA, OMAR	
98	PISANDELLI, FABIAN	D
99	FALCON, ROBERTO	C

Referencias: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet
T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA PISTA 2005

Disputadas seis competencias

Pos.	Piloto	Ptos.	Lastre
1	Diruscio	95.00	60.00
2	Castellano J.	87.00	80.00
3	Logarzo	85.00	60.00
4	Zughella	79.00	60.00
5	Piccinin	67.50	60.00
	Campanera	67.50	60.00
7	De Carlo	62.50	60.00
8	Di Palma L. J. (h)	58.50	60.00
9	Bosio	52.50	67.50
10	Castellanos G.	50.50	60.00
11	Laccette	44.50	44.50
12	Bonelli	41.00	41.00
13	Pichini	37.00	37.00
14	Dandlen	33.00	33.00
15	Impiombato	31.50	41.50
16	Solis	26.00	26.00
17	Cotignola	25.00	25.00
18	Fancio	22.50	22.50
19	López J.	22.00	22.00
20	Taborda	19.50	29.50

HUMOR TC

RESULTADO 2004 • Rafaela 5 de septiembre de 2004 • TC PISTA

Pole Position: **S. Diruscio (C)**
1m20s740/1000 a 210,899 Km/h

1ra. SERIE: 1°) S. Diruscio (C)
2da. SERIE: 1°) M. Piccini (F)

Pos.	Piloto	Marca
1°	Sebastián Diruscio	Chevrolet
2°	Martín Piccini	Ford
3°	Walter Sotro	Ford
4°	Guillermo Castellanos	Chevrolet
5°	Roberto Marcilese	Chevrolet
6°	Pedro Dandlen	Dodge
7°	Laureano Campanera	Chevrolet
8°	Próspero Bonelli	Ford
9°	Omar La Cortiglia	Ford
10°	Pedro Logarzo	Ford

Tiempo del ganador: **20m43s919/1000 a 205,334 Km/h (15 vtas.)**
R. de vuelta: **Diruscio (C) en 1'21"640/1000 Vta. 2 a 208,574 Km/h (1ra. Serie)**

www.carburando.com

Estuvimos poniendo a punto nuestra web; probala y seguí viviendo el automovilismo a través de sensaciones.

Carburando Informativo

- Las últimas noticias destacadas
- Información actualizada por categoría
- Resultados, campeonatos, estadísticas, cronogramas y más.
- Guía de programación de Carburando por TV.

Carburando Interactivo

- Clasificación en vivo on line
- Radio en vivo on line
- Conexión a Internet gratis

Carburando Multimedia

- Videos
- Fotos
- Wallpapers
- Descargas de sonidos

carburando

ROBUST
La Herramienta del TC

STOPCAR
SEGURIDAD INTEGRAL
AUTOMOTORES
GPS SATELITAL
DIVISION AGRO
SEGURIDAD PRIVADA
0800-666-8-666
www.stopcar.com.ar

IMAGINA UN VIAJE. IMAGINA MUCHOS.

Nueva Guía YPF 2005.

La única que te dice cómo llegar, dónde comer y dónde dormir.
Ahora, totalmente actualizada y con un 30% más de información.
Todos los viajes que quieras hacer están en la nueva Guía YPF 2005.

YPF

guiaypf.com

CARTOGRAFIA • GASTRONOMIA Y HOTELERIA • ESTANCIAS • BODEGAS Y VINOS